

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ)**

на период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования

МО «Город Обнинск» Калужской области

Владелец автомобильных дорог: Администрация
города Обнинска

РАЗРАБОТАНО:

ООО «Алвиком»
(организация)

Генеральный директор
(должность)

_____/ Д.В. Миронов
(подпись) (Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....	3
1. Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации	5
1.1. Характеристика территории в отношении которой разрабатывается проект организации дорожного движения (ситуационный план).....	5
1.2. Характеристики автомобильных дорог	6
1.3. Результаты анализа существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов	10
1.4. Результаты анализа размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	11
1.5. Результаты анализа основных параметров дорожного движения	13
1.6. Результаты анализа причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям.....	13
1.7. Результаты оценки технического состояния автомобильных дорог	15
2. Описание варианта проектных решений по организации дорожного движения	15
2.1. Отображение существующей дорожной обстановки	15
2.2. Описание принципиальных проектных решений.....	15
2.3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения и их описание	17
2.4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	20
2.5. Ведомость объемов строительно-монтажных работ	22
3. Обоснование утверждаемого варианта проектных решений.....	22

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в рамках выполнения государственного контракта № 32514964926 от 20.06.2025 г (далее – Контракт) на выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в МО «Город Обнинск» Калужской области, заключенным между обществом с ограниченной ответственностью «Алвиком» и Муниципальным автономным учреждением города Обнинска Калужской области «Благоустройство». Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение эффективности использования дорог.

ПОДД разработан в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами и документами стандартизации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Все технические решения, принятые в данном проекте, отвечают требованиям технического задания к Контракту (Приложение №1).

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных полевых работ. Для автомобильных дорог выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и автоматически формирует ведомости ТСОДД на заданном участке улично-дорожной сети.

ПОДД представлен утверждаемой и обосновывающей частями в соответствии с п. 19 требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025.

Информация о разработчике ПОДД:

Общество с ограниченной ответственностью «Алвиком»

197345, Санкт-Петербург, ул. Оптиков, д. 52, к. 1, пом. 11-н, каб. 447

тел.: +7 (800) 250-83-50

e-mail: alvikom.spb@mail.ru

В настоящей части ПОДД приняты следующие сокращения:

БДД – безопасность дорожного движения;

ДТП – дорожно-транспортные происшествия;

ОДД – организации дорожного движения;

ПОДД – проект организации дорожного движения;

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения.

1. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1. Характеристика территории в отношении которой разрабатывается проект организации дорожного движения (ситуационный план)

Автомобильные дороги расположены на территории г. Обнинска Калужской области, которая относится ко II дорожно-климатической зоне по СП 42.13330.2016 и ко II климатическому району строительства (ПВ подрайон) по СП 131.13330.2012.

Город Обнинск расположен на севере Калужской области, образует городской округ город Обнинск. Расположен на Среднерусской возвышенности, на реке Протве (приток Оки), в 25 км к юго-западу от границы Новой Москвы по Калужскому шоссе и 38 км по Киевскому шоссе, в 80 км от МКАД, в 68 км к северо-востоку от Калуги. (рис. 1.1.1).



Рис. 1.1.1 – Границы города Обнинск

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (рисунок 1.1.2).

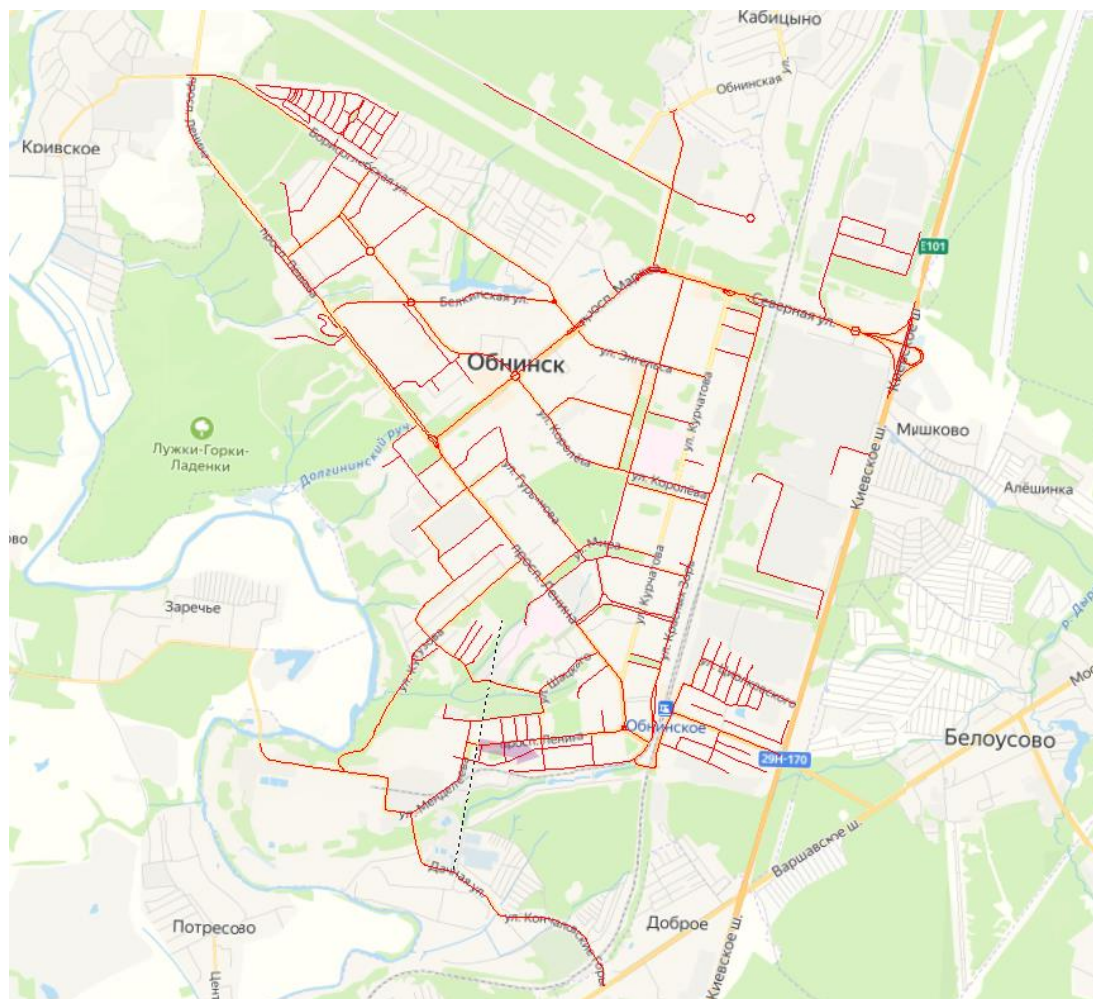


Рис. 1.1.2 – Ситуационный план на автомобильные дороги города Обнинск

1.2. Характеристики автомобильных дорог

Основные характеристики автомобильных дорог представлены в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Характеристики автомобильных дорог

Наименование дороги	Протяженность по тех. паспорту (м)	Протяженность по данным дорожной лаборатории (м)	Техническая категория дороги	Интенсивность движения авт/сут
пр. Ленина (от пл. Менделеева до ул. Белкинская)	5736	5945	II	14 473
пр. Ленина (от ул. Белкинская до ул. Славского)	601	595	II	1 520
пр. Ленина (от ул. Славского до ул. Владимира Малых)	597	615	II	1 400
пр. Ленина Дублёр (от д. 142 до д. 224)	1170	1155	III	1 200
пр. Ленина Дублёр (от д. 219 до д. 221)	510	517	III	3 200
автодорога по проезду вдоль 51 мкр. (проезд между жилищными образованиями 51 и	735	705	III	8 400

Наименование дороги	Протяженность по тех. паспорту (м)	Протяженность по данным дорожной лаборатории (м)	Техническая категория дороги	Интенсивность движения авт/сут
51Амкр.)				
автодорога подъездная к жилому образованию 8Б мкр.51А	130	130	V	1 620
ул. Табулевича	527	527	II	1 700
пр. Маркса от пр. Ленина до ул. Курчатова	2380	3000	II	14 500
пр. Маркса Дублёры	2479	2390	III	1 320
пр. Маркса Дублёр (55 мкр от д. 79 до д. 97)	610	610	III	1 120
ул. Курчатова	3300	3382	II	1 005
автодорога по ул. Курчатова (от ул. Курчатова до ул. Курчатова д. 29)	167	167	II	8 300
проезд вдоль ИМР (от ул. Курчатова до ул. Аксёнова)	410	400	III	9 723
проезд от д. 51А по ул. Курчатова (от ул. Курчатова до ул. Красных Зорь)	300	300	III	1 540
ул. Энгельса	1167	1184	II	530
ул. Гагарина (от пр. Маркса до ул. Белкинская)	1051	1064	II	9 800
ул. Гагарина (от ул. Белкинская до ул. Табулевича)	473	473	II	9 500
ул. Гагарина дублер	639	639	III	720
автодорога подъездная № 2 (вдоль ж/д № 17 по				7 210
ул. Гагарина)	230	237	IV	2 200
ул. Королёва	1780	2671	II	1 290
ул. Кабицынская	1395	1348	II	7 210
участок а/дороги по ул. Кабицынская (от перес.				13 100
ул. Каб-ская - ул. Универ-кая до д. 18 по ул. Каб.)	259	671	IV	21 000
ул. Красных Зорь	3754	3830	II	1 200
участок а/д на привокзальной пл.	307	380	III	950
автодорога № 20 (от ул. Красных Зорь до ЦИПК)	90	90	III	4 300
аварийный съезд с путепровода	176	176	II	5 000
ул. Борисоглебская	3659	3659	II	7 100
автодорога от М 3 "Украина" до ул. Курчатова				8 300
(+ развязка М3)	3823	3868	II	4 300
ул. Белкинская	905	2170	II	7 900
ул. Университетская	1830	183	II	4 200
ул. Жукова	295	295	II	2 750
Самсоновский проезд	571	567	II	5 300
ул. Аксёнова	910	1842	II	2 000
ул. Калужская	730	744	II	1 400
ул. Победы	860	1866		7 500
ул. Мира	1682	2343	II	1 700
ул. Гурьянова	1378	1378	V	1 850
ул. Комарова	370	395	II	1 900
ул. Цветкова	610	610	II	3 900
ул. Звёздная	1055	1063	II	741
ул. Любова	1000	1003	III	4 300
ул. Ляшенко	710	734	II	12 000
ул. Заводская	560	560	II	1 320
ул. Кончаловского	420	407	IV	6 010

Наименование дороги	Протяженность по тех. паспорту (м)	Протяженность по данным дорожной лаборатории (м)	Техническая категория дороги	Интенсивность движения авт/сут
ул. Шацкого	790	782	III	9 101
ул. Жолио-Кюри	590	540	II	2 900
ул. Усачёва	941	1132	II	500
ул. Кутузова	2460	2506	III/IV	14 473
ул. Менделеева	887	1478	III	880
автодорога Окружная	1463	1204	II	880
а/д с выездом на ш. Москва-Варшава от ул. Менделеева через Кончаловские горы	2630	2485	II	1 500
ул. Комсомольская	940	1258	II	870
Пионерский проезд	1311	1306	III	670
ул. Песчаная	205	263	III	2 350
ул. Глинки	370	370	V	900
ул. Труда	370	361	V	1 100
ул. Чехова	375	359	V	760
ул. Пирогова	890	978	V	910
ул. Пушкина	130	130	III	400
ул. Лермонтова	205	203	IV	540
ул. Блохинцева	265	467	IV	11 000
ул. Парковая	270	260	IV	11 000
ул. Горького	1140	1201	IV	1 200
ул. Гоголя	200	206	IV	880
ул. Мигунова	380	373	III	1 000
ул. Осипенко	190	196	V	800
а/д к СНТ "Надежда" и ГРС "Обнинск-1" (от пересечения ул. Парковая и ул. Комсомольская)	310	320	V	680
ул. Московская	867	992	III	1 010
ул. Железнодорожная	1438	1474	III	750
ул. Толстого	420	424	V	1 010
а/д подъездная к столовой № 8 (от Киевское шоссе				750
д. 15 (ул. Толстова))	980	1116	II	1 400
Коммунальный проезд	1930	1899	III	4 100
ул. Лесная	645	647	II	600
пер. Безымянный	290	322	V	620
участок, а/дороги по пер. Безымянный	185	226	V	750
ул. Садовая	902	895	V	610
пер. Садовый	220	290	V	580
ул. Циолковского	895	886	IV	640
ул. Чкалова	805	837	III	1 600
ул. Матрсова	185	170	II	900
ул. Олега Кошевого	195	186	V	450
ул. Зои Космодемьянской	353	375	V	1 000
ул. Гастелло	420	420	V	400
ул. Чайковского	700	610	V	700
ул. Маяковского	470	456	V	690
ул. Киевская	280	280	II	4 100
а/дорога вдоль пром. зоны "Мишково"	1250	1250	II	4 100
а/д № 1 подъездная и №2 меж площадочная	2092	2065	II	4 100
автодорога к новой базе (ул. Киевское шоссе д. 60)	1158	1158	IV	4 100
участок, а/д до проходной новой базы	410	510	II	4 100
автодорога до Добринского кладбища	193	193	IV	4 100
автодорога до Передольского кладбища	661	661	IV	4 100
а/д подъездная к площадке №2	1290	1370	IV	4 100

Наименование дороги	Протяженность по тех. паспорту (м)	Протяженность по данным дорожной лаборатории (м)	Техническая категория дороги	Интенсивность движения авт/сут
ул. Космонавта Леонова (Экодолье)	1177	1177	II	4 100
ул. Космонавта Леонова (за домами № 323-325 Экодолье)	334	334	II	4 100
ул. Хвойная	1222	1222	II	4 100
ул. Полевая	331	331	II	4 100
ул. Экодолье	407	407	II	4 100
ул. Молодёжная	289	289	II	4 100
ул. Беговая	169	169	II	4 100
а/д въездной группы	69	69	II	4 100
ул. Отрадная	373	373	II	1 450
ул. Листопадная	241	241	II	1 500
ул. Еловая	148	148	II	960
ул. Тенистая	194	194	II	1 200
ул. Заречная	380	380	II	700
ул. Раздольная	335	335	II	1 600
ул. Рассветная	601	601	II	1 300
бульвар 70 лет Победы	308	190	II	960
Подъездная дорога в районе д.201 по пр.Ленина (спортивный проезд)	565	620	III	1 050
Участок, а/д от ул.Курчатова до ТЦ «Обними»	369	300	III	1 000
пр. Ленина, участок по пр. Ленина от ул. Владимира Малых до ул. Борисоглебская	1200	1200	II	990
Спортивный проезд от пр. Ленина в районе дома №201 к ЖК «Скандинавия»	565	308	III	500
ЖК «Заовражье» участок по ул. Поленова от ул. Славского до ул. Осенняя	232	282	II	680
внутриквартальный проезд № 1 от ул. Красных Зорь до ул. Курчатова	297	300	III	520
ул. Славского	1000	1025	II	440
Бульвар Антоненко	360	360	II	1 100
ул. Табулевича	540	560	II	800
ул. Осенняя	700	707	II	990
ул. Левитана	1010	1010	II	14 473
Проезд КБ № 8 (От пр. Ленина до пр. Ленина д. 85к13)	400	400	IV	1 520
Проезд Полянка (от пр. Маркса до проезда Полянка д. 20)	350	260	IV	1 400
Межквартальный проезд 32й мкр (от пр. Ленина до ул. Гурьянова)	555	545	IV	1 200
Проезд Дом Ученых (от пр. Ленина до ул. Усачева)	270	265	IV	3 200
ул. Глазанова		465	II	8 400
а/д к жилому кварталу 55 мкр.		330	IV	1 620

1.3. Результаты анализа существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов

Результаты анализа существующей организации дорожного движения на рассматриваемых автомобильных дорогах:

Таблица 1.3.1 – Результаты анализа существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов

№ п/п	Параметр	Результат анализа
1	Количество полос движения	Автомобильное движение осуществляется по проезжей части, состоящей из 1-3 полос в одном направлении
2	Искусственные дорожные неровности	Имеются на территории г. Обнинск.
3	Маршрутный пассажирский транспорт	Выделенные полосы для движения общественного транспорта отсутствуют, имеются остановочные пункты.
4	Скоростной режим	На территории г. Обнинска действует ограничение скорости 60 км/ч. Имеются локальные ограничения скорости на поворотах дороги, а так же, в местах, где проходят пешие маршруты детей к детским учреждениям.
5	Организация движения грузового транспорта	Движение грузового транспорта ограничивается на некоторых дорогах г. Обнинска и на отдельных участках дорог, проходящих вдоль детских образовательных учреждений.
6	Одностороннее движение	Присутствует на некоторых дорогах г. Обнинска.
7	Ревёрсивное движение	Отсутствует.
8	Светофорное регулирование	В г. Обнинске организовано светофорное регулирование на некоторых узлах.
9	Пересечение с рельсовым транспортом	В г. Обнинске отсутствует пересечение автомобильных дорог с рельсовым транспортом в одном уровне. Однако, есть дороги, проходящие под железнодорожными путями.
10	Кольцевые пересечения	На территории г. Обнинска присутствует несколько кольцевых пересечений.
11	Транспортные развязки в разных уровнях	Присутствует на территории г. Обнинска (развязка на М3).
12	Пешеходное движение	Тротуары и пешеходные переходы присутствуют на территории г. Обнинска.
13	Инфраструктура для велосипедного движения, в том числе и средств индивидуальной мобильности	Инфраструктура для велосипедного движения развита не на всей территории г. Обнинска, а лишь на некоторых автомобильных дорогах – как велосипедная и вело-пешеходная дорожка. Инфраструктура для средств индивидуальной мобильности реализована не в полной мере.
14	Уровень соответствия применения существующих ТСОДД требованиям ГОСТ Р 52289-2019	Удовлетворительный.

1.4. Результаты анализа размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения

Существующие ТСОДД размещены преимущественно в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – преимущественно хорошее и удовлетворительное. Недостатки параметров эксплуатационного состояния ТСОДД и элементов дорог выявлены в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 и некоторые из них представлены в таблице 1.4.2. Схема размещения существующих ТСОДД представлена в графической части проекта.

Таблица 1.4.2 – Результаты обследования эксплуатационного состояния и методов применения ТСОДД




Фото объекта	Описание недостатка, местоположение
	<p>Нарушение места установки ИН (п. 6.8.1 ГОСТ 50597-2017), пр-т Ленина, остановка «Поликлиника»</p>
	<p>Изменение положения знака (п. 6.2.3 ГОСТ 50597-2017), ул. Белкинская, 43</p>
	<p>Некорректное применение таблички 8.2.2 (п. 6.2.1 ГОСТ 50597-2017), пр-т Маркса, 50</p>




Фото объекта	Описание недостатка, местоположение
	Отсутствие необходимой дорожной разметки 1.25 (п. 6.3.2 ГОСТ 50597-2017), ул. Курчатова, 1.
	Изменение светотехнических характеристик д/з 3.24 (п. 6.2.3 ГОСТ 50597-2017), ул. Курчатова, 23
	Отсутствие необходимой дорожной разметки (п. 6.3.2 ГОСТ 50597-2017), ул. Курчатова, 13.
	Изменение светотехнических характеристик и износ д/р 1.14.1 (п. 6.3.2 ГОСТ 50597-2017), ул. Белкинская, 3
	Некорректное исполнение знака индивидуального проектирования (п. 4.9 ГОСТ Р 52290-2004), ул. Борисоглебская, напротив остановки «Экодолье-Северный въезд»

Фото объекта		Описание недостатка, местоположение
		Ограниченная видимость д/з (п.5.1.14 ГОСТ Р 52289-2019), ул. Гагарина (около д. по пр-т Маркса, 49)
		Износ разметки (п. 6.3.2 ГОСТ 50597-2017), ул. Белкинская, 21.

1.5. Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Значения интенсивности автомобильного движения представлены в таблице 1.2.1. Другие параметры дорожного движения будут рассчитаны и представлены в Комплексной схеме организации дорожного движения на город Обнинск.

1.6. Результаты анализа причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям

Данные о аварийности взяты из официального сайта Министерства внутренних дел Российской Федерации: <http://stat.gibdd.ru/>. Работы по разработке ПОДД начаты в июне 2025 года, соответственно анализ причин и условий, способствующих ДТП, проведен для периода с 2020 по 2025 года включительно.

За период с 2020 по 2024год наблюдается поочередный спад и рост количества ДТП в г. Обнинске, однако, в целом за 4 года общее количество ДТП снизилось на 23% по

сравнению с 2020 годом. Такая же ситуация наблюдается и с численностью раненных в результате ДТП: по сравнению с 2020 годом численность раненных уменьшилась на 25,7 %. Численность погибших в результате ДТП к 2024 году снизилась до 0 человек в год и эти показатели удалось сохранить на конец 1-го полугодия 2025 года.

Данные о ДТП с пострадавшими, происшедшие на территории города Обнинск за 2020-2025 гг. представлены на рис. 5.2.1.

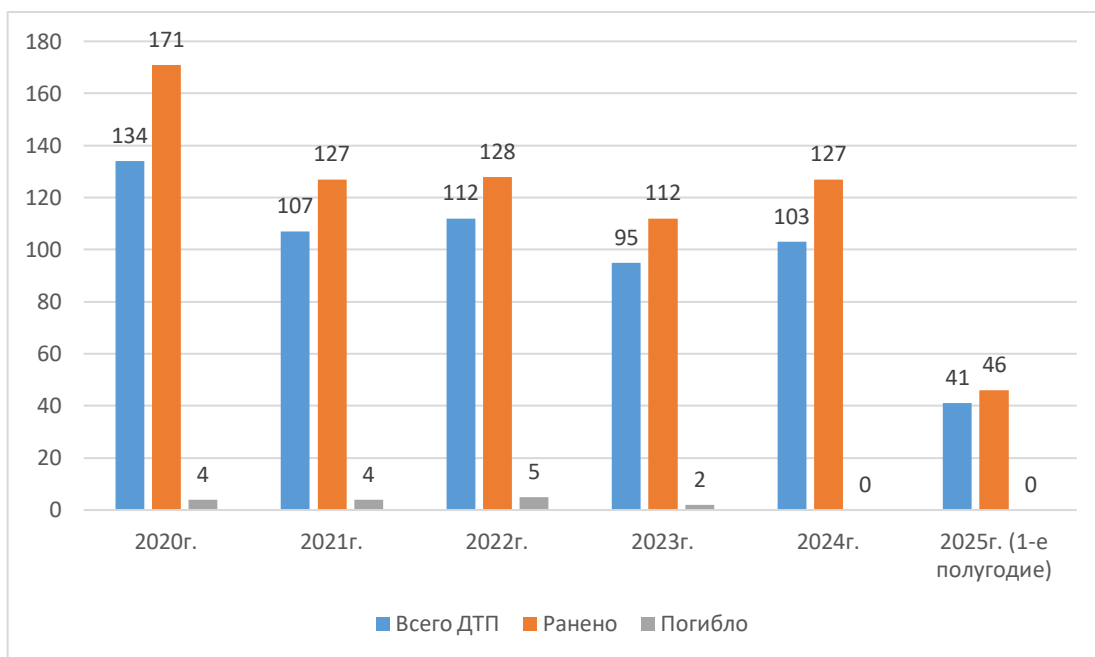


Рис 5.2.1 – Данные о ДТП с пострадавшими, происшедшие на автомобильных дорогах на территории города Обнинск за 2020-2025 гг.

В основном на территории города Обнинск за период 2020-2025 гг. наблюдаются следующие виды ДТП с пострадавшими: столкновение транспортных средств, наезд на пешехода.

В числе основных причин совершения дорожно-транспортных происшествий – нарушение правил выезда на полосу встречного движения, несоответствие скорости конкретным условиям движения, несоблюдение правил маневрирования и нарушение правил проезда пешеходного перехода, а также нарушение ПДД пешеходами.

По результатам анализа существующей организации дорожного движения, а также анализа размещения и состояния существующих ТСОДД возможными условиями, способствующими возникновению ДТП, можно выделить следующее:

- неудовлетворительное техническое состояние отдельных дорожных знаков;
- износ дорожной разметки;

- отсутствие запрета обгона на участках с ограниченной видимостью;
- отсутствие предупреждающих знаков перед отдельными опасными участками;
- частичное или полное отсутствие знаков приоритета перед отдельными перекрестками автомобильных дорог;
- недостаточность тротуаров на территории населенных пунктов;
- недостаточное оборудование пешеходных переходов искусственными неровностями.

1.7. Результаты оценки технического состояния автомобильных дорог

Автомобильные дороги г. Обнинска, в отношении которых подготовлен данный ПОДД, находятся в удовлетворительном состоянии.

2. ОПИСАНИЕ ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2.1. Отображение существующей дорожной обстановки

Наличие на схемах примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения в соответствии со ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ от 18.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и служит исключительно для организации дорожного движения. В целях обеспечения информативности на схемах не отображены все подъезды к частным домам.

Для существующих дорожных ограждений уровень удерживающей способности обозначен в соответствии значениями, указанными в таблицах 15, 16, 18 и 19 ГОСТ Р 52289-2019. Классификация ограждений принята по ГОСТ 33127-2024.

Дорожные знаки на примыканиях были указаны в меньшем масштабе в целях информативности схем.

2.2. Описание принципиальных проектных решений

Разработка схем дислокации осуществлена в соответствии с действующей нормативной документацией на территории Российской Федерации, требованиями технического задания и фактической дислокацией ТСОДД.

При разработке проектных решений был учтен важный фактор наличия туристических маршрутов на разрабатываемых автомобильных дорогах, что обусловило акцентированное внимание на повышение обеспечения информативности при изменении дорожной ситуации и навигации до мест социального притяжения и туристических мест.

При устройстве тротуаров и пешеходных дорожек в населенных пунктах, необходимо учитывать требования СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». На участках дороги с переходным типом покрытия проектом не предусмотрено устройство тротуаров (пешеходных дорожек) в соответствии с п. 4.5.1.1 ГОСТ Р 52766-2007. При изменении типа покрытия на твердое, следует предусмотреть устройство тротуаров (пешеходных дорожек) в соответствии с нормативными требованиями.

При устройстве тротуаров, предусмотренных данным проектом в зоне пешеходных переходов, надлежит выполнить конструктив в соответствии со схемой, обозначенной на рисунке 2.2.1. При монтаже бордюрного камня предусмотреть устройство водоотвода с поверхности проезжей части, в зоне расположения пешеходных переходов предусмотреть занижение бордюрного камня.

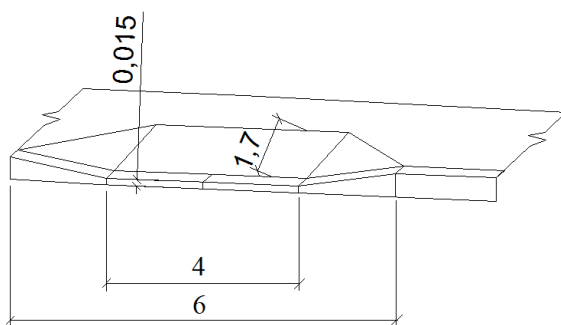


Рис. 2.2.1 – Конструктив занижения бордюрного камня на примыканиях в зоне расположения

В проекте приняты следующие минимальные расстояния видимости согласно таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019, обеспечивающие безопасность движения, с учетом условия фактической возможности движения 85 % транспортных средств с заданной скоростью:

- 170 м для участков дороги, расположенных в границах населенных пунктов, а также на участках, расположенных вне границ населенных пунктов, но не имеющих твердое покрытие;
- 300 м для участков дороги, расположенных вне границ населенных пунктов.

Для проектируемых ограждений использованы требования действующих документов стандартизации, удерживающая способность указана не менее минимальных значений, исходя из условий применения ограждений по ГОСТ Р 52289-2019. В качестве условий к применению дорожных ограждений приняты дорожные условия, указанные в п. 8.1 ГОСТ Р 52289-2019.

2.3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения и их описание

Перечень проектных решений по ОДД предусмотренных в настоящем ПОДД представлены в виде таблицы 2.3.1 и соответствуют п. 30 требований к составу и содержанию документации по ОДД, утвержденных приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025. Каждое отдельное проектное решение отображено в графической части утверждаемой части ПОДД.

Таблица 2.3.1 – Перечень проектных решений по ОДД

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
1	Организация движения транспортных средств, в том числе: – организация скоростного режима движения транспортных средств, включая	Перенос дорожных знаков на расстояния до объекта, к которому они применяются, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Перенос дорожных знаков при несоблюдении минимальных расстояний между соседними знаками, регламентированных ГОСТ Р 52289-2019	+
2	введение зональных ограничения скорости движения;	Установка дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019, при частичном или полном отсутствии существующих знаков	+
3	– организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;	Обеспечение информирования водителей о приближении к опасному участку дороги или изменении дорожной обстановки установкой предупреждающих знаков в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
4	– организация движения грузовых автомобилей;	Обеспечение информирования водителей об объектах дорожного обустройства установкой информационных знаков в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
5	– организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;	Обеспечение информирования водителей о направлениях движения установкой информационных знаков, указывающих направления движения до объектов и расстояния до них, перед перекрестками в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
6	– организация одностороннего и реверсивного движения;	Обеспечения информирования водителей и местоположении объектов дорожного сервиса установкой знаков сервиса в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
7	– обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Повышение информативности дорожной обстановки за счет применения направляющих устройств установкой сигнальных столбиков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 33151-2014	+
8		Организация приоритетности проезда на перекрестках автомобильных дорог установкой знаков приоритета на перекрестках автомобильных дорог в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
9		Организация приоритетности проезда на участках с затрудненным встречным разъездом установка знаков приоритета на участках с затрудненным встречным разъездом в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
10		Организация распределения транспортных потоков по направлениям на перекрестках установкой запрещающих знаков, предписывающих знаков и знаков особых предписаний перед примыканиями и	+

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
		пересечениями в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	
11		Введение ограничений движения по весовым параметрам автомобилей применением запрещающих знаков ограничивающих предельную массу транспортного средства или приходящуюся на ось транспортного средства в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
12		Введение ограничений движения по геометрическим параметрам автомобилей применением запрещающих знаков ограничивающих высоту, ширину или длину транспортного средства в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
13		Применение знаков запрещающих обгон на участках дорог с ограниченной видимостью в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
14		Применение знаков запрещающих стоянку или остановку в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД РФ	+
15		Применение запрещающих знаков ограничивающих максимальную скорость движения в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора скоростного режима согласно ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	+
16		Применение знаков особых предписаний, дорожной разметки, указывающих направление движение по полосам, перед перекрестками в соответствии ГОСТ Р 52289-2019. Применение предписывающих или запрещающих знаков перед перекрестками в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
17		Введение запрета движения грузовых автомобилей по определенным направлениям. Применение информационных знаков, указывающих рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, перед перекрестком в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
18		Введение запрета движения для транзитных транспортных потоков по определенным направлениям и организация информирования о необходимом пути движения транзитных потоков	
19		Установка дорожных удерживающих ограждений в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора удерживающей способности	+
20		Организация выделенных полос движения для маршрутного пассажирского транспорта в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	
21		Обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств всеми необходимыми элементами в соответствии ГОСТ Р 52766-2007	+
22		Организация одностороннего и реверсивного движения в соответствии ГОСТ Р 52289-2019	+
23		Обустройство отдельных участков, пресечений или примыканий в соответствии ГОСТ Р 58653-2019 и СП 396.1325800.2018	
24		Устройство местных уширений проезжей части в соответствии СП 34.13330.2021, ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	
25		Устройство дополнительных полос для движения в соответствии СП 34.13330.2021 и СП 396.1325800.2018	

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
26		Устройство заездных карманов соответствие СП 34.13330.2021 и СП 396.1325800.2018	
27		Обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги в соответствие СП 34.13330.2021, ГОСТ Р 58653-2019 и СП 396.1325800.2018	+
28		Обустройство поперечных профилей участков дорог в соответствие ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018	+
29		Размещение искусственных сооружений	
30	Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским образовательным учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Устройство пешеходных тротуаров и дорожек в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023	+
31		Установка пешеходных ограничивающих или удерживающих ограждений в соответствие ГОСТ Р 52289-2019	+
32		Установка предупреждающих и запрещающих знаков в соответствие с ГОСТ Р 52289-2019 перед местами возможного появления детей на проезжей части. Установка пешеходных ограничивающих ограждений в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 в местах предотвращения выхода детей на проезжую часть. Устройство пешеходных тротуаров и дорожек в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023 по пути следования детей. Обустройство искусственных неровностей в соответствие ГОСТ Р 52605-2006 перед нерегулируемыми пешеходными переходами расположенными вблизи детских образовательных учреждений	+
33		Обустройство пешеходных переходов в одном уровне с проезжей частью дороги в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018	+
34		Обустройство пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью дороги в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018	+
35		Обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов установкой тактильных плиток, организацией занижений тротуара в местах пешеходных переходов, расположение и организация парковочных мест для инвалидов в соответствие СП 59.13330.2020	
36		Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в соответствие ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023	+
37	размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедистов и средств индивидуальной мобильности	Размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, СП 396.1325800.2018 и ГОСТ 33150-2014	+
38		Размещение мест для стоянки велосипедистов и средств индивидуальной мобильности в соответствие действующим нормативно-правовых актам, а также с учетом необходимого спроса	
39	Организация движения транспортных средств и	Обустройство железнодорожных переездов ТСОДД в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 33151-	+

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание	Наличие проектного решения
	пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	2014	
40	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, СП 396.1325800.2018 и СП 59.13330.2020	
41	Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог	Изменение режимов работы светофорной сигнализации в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, ОДМ 218.2.020-2012 и ОДМ 218.6.003-2011	
42	Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог	Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог по условиям ГОСТ Р 52289-2019	
43	Введение координации и (или) адаптивного управления светофорных объектов на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования)	Введение координации и (или) адаптивного управления светофорных объектов на пересечениях, примыканиях и участках дорог в соответствии ГОСТ Р 71096-2023	
44	Размещение искусственных дорожных неровностей	Размещение искусственных неровностей в соответствии ГОСТ Р 52605-2006	+

2.4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

В настоящее время задача проработки схем организации дорожного движения является актуальным направлением разрешения проблемы дорожно-транспортной ситуации на перспективу для любого муниципального образования. Ключевыми показателями эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения являются:

- количественные данные по снижению аварийности;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- снижения уровня загрузки дорог движением, а также повышение пропускной способности и эффективности их использования;
- уменьшение затрат и времени на передвижение транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Данный проект организации дорожного движения имеет своей целью актуализацию ранее утвержденного ПОДД и приведение существующих ТСОДД в соответствие действующему законодательству. На основе анализов основных типов ДТП за последние 5 лет, в данном Проекте были предложены мероприятия:

- по скоростному режиму движения ТС, организации одностороннего движения ТС, организации участков дорог с запретом обгона ввиду высокой аварийной опасности;

- по пешеходной связанности территорий, организации движения пешеходов, включая размещение дополнительных пешеходных переходов и оборудование их дополнительными средствами, повышающими безопасность пешеходов: ИДН, дублирующая разметка, дополнительные опоры освещения;

- по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям;

- по упорядочению парковочного пространства.

Важным результатом является ранжирование мероприятий и определение этапности реализации предложений и мероприятий. В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно- транспортной ситуации:

1) Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2) Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3) Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Все проектные решения были приняты и направлены на оптимизацию методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах города Обнинска, для повышения её пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета

сопутствующих технических документов, и результатов обследования улично- дорожной сети.

2.5. Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ведомость объемов строительно-монтажных работ указана в разделе «Спецификации» по каждой автомобильной дороге.

3. ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

По результатам анализа показателей состояния БДД и параметров дорожного движения были сделаны выводы, что на рассматриваемых автомобильных дорогах ключевой целью мероприятий по ОДД является повышение БДД за счет:

- повышения и обеспечения своевременного информационного обеспечения водителей о приближении к опасным участкам дороги или изменении дорожной ситуации;
- обеспечения однозначного понимания приоритетности проезда перекрестков автомобильных дорог;
- введение скоростных ограничений и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, в том числе на опасных кривых в плане;
- повышения безопасности движения пешеходов.

Помимо этого, проектом предусмотрены локальные мероприятия, направленные на повышение показателей эффективности ОДД, а именно снижение задержек автомобильного транспорта за счет повышения информативности дорожной обстановки и оптимизации скоростного режима.

Ввиду вышеописанного, на каждую автомобильную дорогу проектом предусмотрен один вариант проектных решений, который основан на приведении местоположения и наличия ТСОДД в соответствие с требованиями документов стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает БДД при его организации на территории Российской Федерации, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-Р