Приложение к постановлению

Администрации города

\_26.06.2015\_ № \_\_1036-п\_\_

**ПОКАЗАТЕЛИ**

**РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,**

**ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, ПРИ ДВИЖЕНИИ**

**ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МО «Город Обнинск»**

Таблица N 1

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении

таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего

пользования регионального или межмуниципального значения

Калужской области, рассчитанным на нормативную (расчетную)

осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства [<\*>](#Par35)

(руб. на 100 км)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства | Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства | Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями |
| До 10% | 6274 | 17925 |
| Свыше 10 до 20% | 7111 | 20316 |
| Свыше 20 до 30% | 8698 | 24851 |
| Свыше 30 до 40% | 11004 | 31440 |
| Свыше 40 до 50% | 14009 | 40025 |
| Свыше 50 до 60% | 17699 | 50568 |
| Свыше 60% | Рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](consultantplus://offline/ref=BBFD5AAD26CA7AC5DA968554C09E1D9879A456ACE9AA2FC4DA45B626C8EDBE3B669320FCF0D9B34AT5qCG) | |

--------------------------------

<\*> Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства рассчитывается в соответствии с [методикой](consultantplus://offline/ref=BBFD5AAD26CA7AC5DA968554C09E1D9879A456ACE9AA2FC4DA45B626C8EDBE3B669320FCF0D9B34AT5qCG) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 N 12 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 27.12.2014 N 1590) (далее - Методика).

Таблица N 2

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении

таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего

пользования регионального или межмуниципального значения

Калужской области, рассчитанным на нормативную (расчетную)

осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения

допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного

средства [<\*>](#Par36)

(руб. на 100 км)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства | Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства | Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями |
| До 10% | 1430 | 4085 |
| Свыше 10 до 20% | 2129 | 6082 |
| Свыше 20 до 30% | 3455 | 9870 |
| Свыше 30 до 40% | 5381 | 15374 |
| Свыше 40 до 50% | 7891 | 22546 |
| Свыше 50 до 60% | 10974 | 31353 |
| Свыше 60% | Рассчитывается по формулам, приведенным в [Методике](consultantplus://offline/ref=CAE44E314DE85C92AC0B77C827B15DD892402F69F15F64CA9DD505D9E1409C6FDB89B8F25D5E561BxCq6G) | |

--------------------------------

<\*> Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства рассчитывается в соответствии с [Методикой](consultantplus://offline/ref=CAE44E314DE85C92AC0B77C827B15DD892402F69F15F64CA9DD505D9E1409C6FDB89B8F25D5E561BxCq6G).

Таблица N 3

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении

таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего

пользования регионального или межмуниципального значения

Калужской области, рассчитанным на нормативную (расчетную)

осевую нагрузку 11,5 тонны/ось, вследствие превышения

допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного

средства [<\*>](#Par38)

(руб. на 100 км)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства | Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства | Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями |
| До 10% | 643 | 1837 |
| Свыше 10 до 20% | 892 | 2549 |
| Свыше 20 до 30% | 1365 | 3900 |
| Свыше 30 до 40% | 2052 | 5862 |
| Свыше 40 до 50% | 2946 | 8418 |
| Свыше 50 до 60% | 4045 | 11558 |
| Свыше 60% | Рассчитывается по формулам, приведенным в [Методике](consultantplus://offline/ref=995432B2ECB2CCFF8E917E9E8E16CEA47C3B19E437BD508867EE49B61845FB1AA6BB7A703D5770A9O4r1G) | |

--------------------------------

<\*> Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонны/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства рассчитывается в соответствии с [Методикой](consultantplus://offline/ref=995432B2ECB2CCFF8E917E9E8E16CEA47C3B19E437BD508867EE49B61845FB1AA6BB7A703D5770A9O4r1G).

Таблица N 4

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении

таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего

пользования регионального или межмуниципального значения

Калужской области вследствие превышения допустимой массы

транспортного средства [<\*>](#Par69)

(руб. на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимой массы | Размер вреда при превышении допустимой массы транспортного средства |
| До 10% | 2451 |
| Свыше 10 до 20% | 2802 |
| Свыше 20 до 30% | 3154 |
| Свыше 30 до 40% | 3506 |
| Свыше 40 до 50% | 3857 |
| Свыше 50 до 60% | 4209 |
| Свыше 60% | Рассчитывается по формулам, приведенным в [Методике](consultantplus://offline/ref=995432B2ECB2CCFF8E917E9E8E16CEA47C3B19E437BD508867EE49B61845FB1AA6BB7A703D5770A9O4r1G) |

--------------------------------

<\*> Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения вследствие превышения допустимой массы транспортного средства рассчитывается в соответствии с [Методикой](consultantplus://offline/ref=995432B2ECB2CCFF8E917E9E8E16CEA47C3B19E437BD508867EE49B61845FB1AA6BB7A703D5770A9O4r1G).